Projekt

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W BARCINIE

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie: zmiany Uchwały Nr XLIX/459/2022 Rady Miejskiej w Barcinie z dnia 25 listopada 2022 r. w sprawie: ustalenia cen biletów, opłat i uprawnień do bezpłatnych przejazdów w przewozie autobusami w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej organizowanym przez Gminę Barcin.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 19 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2026 r. poz. 662 z późn. zm.)[1], art. 15 ust. 1 pkt 10, art. 50a ust. 1 i art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2026 r., poz. 1231) , uchwala się, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XLIX/459/2022 Rady Miejskiej w Barcinie z dnia 25 listopada 2022 r. w sprawie: ustalenia cen biletów, opłat i uprawnień do bezpłatnych przejazdów w przewozie autobusami w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej organizowanym przez Gminę Barcin, wprowadza się następującą zmianę: § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie: „Cena biletu miesięcznego obowiązującego na wszystkich liniach wynosi: 227,30 zł."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Barcina.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

---

[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2026 r. poz. 912 i poz 1273.

Uzasadnienie

Gmina na mocy wskazanych w podstawie prawnej uchwały przepisów może być organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega min. zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt. 10 ustawy dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym na ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Rada Gminy w oparciu o art. 50a cytowanej ustawy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich. Ustalone przez radę gminy ceny mają charakter cen maksymalnych.

Źródłem finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej mogą być w szczególności środki własne jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem oraz środki z budżetu państwa. Do źródeł finansowania, o których mowa powyżej należą również wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe. W oparciu o regulacje zawarte w tej ustawie rada gminy określa sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych.

Niniejsza uchwała zmieniająca Uchwałę Nr XLIX/459/2022 Rady Miejskiej w Barcinie z dnia 25 listopada 2022 r. w sprawie: ustalenia cen biletów, opłat i uprawnień do bezpłatnych przejazdów w przewozie autobusami w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej organizowanym przez Gminę Barcin, jest spowodowana wzrostem cen paliwa-oleju napędowego o ponad 20% i kosztów prowadzenia działalności gospodarczej.

Inicjatorem uchwały jest Burmistrz Barcina.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest konieczne i uzasadnione.

Sporządził i referuje na posiedzeniach komisji RM: Jarosław Drozdowski, Główny specjalista ds. promocji …….....

Zatwierdziła i referuje na sesji RM: Agnieszka Antczak, Kierownik Referatu Edukacji, Spraw Społecznych i Promocji …….....

Akceptuję …….....

Wnoszę o wprowadzenie niniejszego projektu uchwały do porządku obrad najbliższej sesji Rady Miejskiej w Barcinie …….....