



Signed by /  
Podpisano przez:

Agnieszka Edyta  
Sulecka

Date / Data:  
2024-12-03 07:19

## UCHWAŁA NR VIII/55/2024 RADY MIEJSKIEJ W BARCINIE

z dnia 28 listopada 2024 r.

### w sprawie stawek w podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 roku poz. 1465<sup>[1]</sup>), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 roku poz. 70<sup>[2]</sup>), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy Barcin:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 396 zł,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 600 zł,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 660 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 924 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 399 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy;

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 505 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1 066 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Barcina.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

**§ 4.** Traci moc uchwała Nr LXIV/556/2023 Rady Miejskiej w Barcinie z dnia 1 grudnia 2023 roku w sprawie stawek w podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2023 roku poz. 7910).

Przewodnicząca  
Rady Miejskiej

**Agnieszka Sulecka**

---

<sup>[1]</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2024 roku poz. 1572.

<sup>[2]</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2023 roku poz. 1313 i poz. 2291 oraz Dz.U. z 2024 roku poz. 1572.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr VIII/55/2024

Rady Miejskiej w Barcinie

z dnia 28 listopada 2024 r.

**Stawki podatku dla samochodów ciężarowych, o których mowa  
w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie  
całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej  
masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	0	137
13	14	137	377
14	15	377	530
15		530	1 200
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	137	237
17	19	237	486
19	21	486	631
21	23	631	972
23	25	972	1511
25		972	1511
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	631	640
25	27	640	998
27	29	998	1 585
29	31	1 585	2 350
31		1 585	2 350

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr VIII/55/2024  
Rady Miejskiej w Barcinie  
z dnia 28 listopada 2024 r.

**Stawki podatku dla od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	0	37
18	25	255	461
25	31	537	881
31		1 354	1 857
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	40	1 194	1 651
40		1 651	2 442

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr VIII/55/2024

Rady Miejskiej w Barcinie

z dnia 28 listopada 2024 r.

**Stawki podatku dla przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	0	25
18	25	171	307
25		307	538
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	202	297
28	33	588	815
33	38	815	1 237
38		1 101	1 629
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	38	649	903
38		903	1 227

## Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałę podejmuje się celem określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na 2025 rok od osób fizycznych, prawnych oraz jednostek organizacyjnych, w tym spółek nieposiadających osobowości prawnej. Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 roku poz. 1465), w myśl którego jest to wyłączną właściwością rad gminy oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 roku poz. 70 z późn. zm.), zgodnie z którym rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek w podatku od środków transportowych.

Górne granice stawek kwotowych podatków ogłasza Minister właściwy ds. finansów publicznych w drodze obwieszczenia (MP z dnia 1 sierpnia 2024 roku poz. 716). Stawki minimalne zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku (MP z dnia 16 października 2024 roku).

Określone w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2025 rok ulegają obniżeniu w stosunku do roku poprzedniego. Stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych ulegają obniżeniu do stawek minimalnych wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. zaokrąglonych do pełnych złotych w górę. Stawki podatku dla pozostałych środków transportowych według stawek obowiązujących w Gminie Barcin w 2024 r. obniżonych o co najmniej 50%.

Działania takie dyktuje wysoka konkurencyjność gmin w naszym regionie powodująca przechodzenie podatników do jednostek, w których obowiązujące stawki podatku od środków transportowych są w niższej wysokości. Zaproponowany wariant stawek podatku od środków transportowych może spowodować spadek dochodów budżetu w stosunku do planowanych dochodów na 2024 rok, jednakże realizacja założonego celu w zakresie bieżącego pozyskiwania przedsiębiorców i zwiększenia częstotliwości rejestracji pojazdów skutkować powinna wzrostem dochodów budżetu w latach następnych.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.